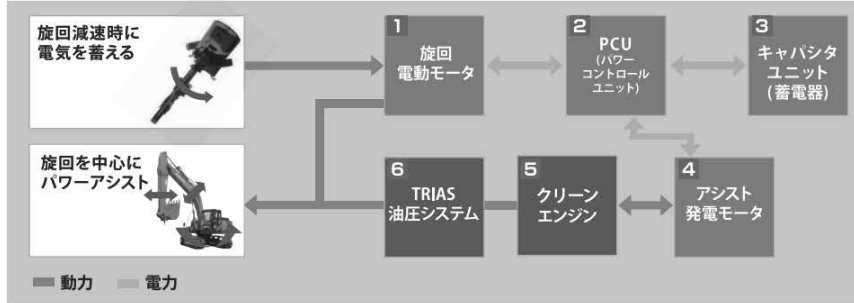


ハイブリッドシステム

旋回減速時に発生するエネルギーを旋回電動モータで電気エネルギーに変換。PCUを介して、キャパシタユニットに蓄えます。蓄えたエネルギーは、旋回加速時やエンジン駆動時の補助動力として使われます。これらの電気エネルギーを有効活用することで、燃料消費量の低減を実現しました。



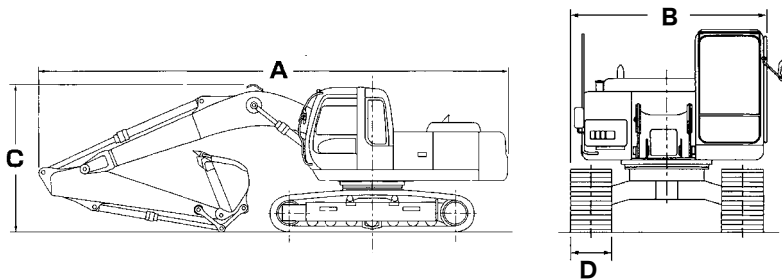
燃費 = CO₂ **15%** 低減

※当社測定方法による新型ZX200-5BのPWRモード比。
従来機ZX200-3のPモード比では30%低減。

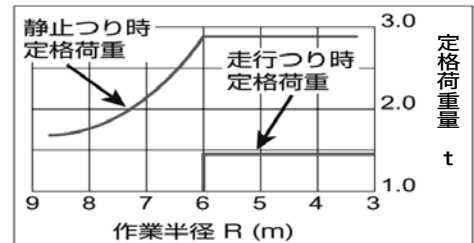
総合技術力の結集

ハイブリッドシステムと省エネ油圧システムを融合した「TRIAS-HXシステム」で優れた低燃費と環境性能を実現。

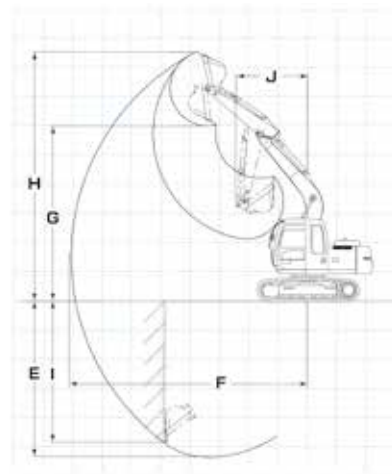
寸法



定格総荷重曲線



掘削作業図



仕様

バケット容量 (m ³)	0.7m ³		
型式	ZH200		
メーカー	日立建機		
機械質量 (kg)	20,200		
寸法	全長 (mm)	A	9,660
	全幅 (mm)	B	2,860
	全高 (mm)	C	3,010
	履帯幅 (mm)	D	600
	バケット幅* (mm)		
作業範囲	最大掘削深さ (mm)	E	6,670
	最大掘削半径 (mm)	F	9,920
	最大ダンプ高さ (mm)	G	7,180
	最大掘削高さ (mm)	H	10,040
	最大垂直掘削深さ (mm)	I	5,990
	作業最小旋回半径 (mm)	J	3,180
	クレーン性能	最小作業半径 (mm)	a
最大作業半径 (mm)		b	8,700
最大地上揚程 (mm)		c	5,800
最大地上揚程時作業半径 (mm)		d	6,270
最大地下揚程 (mm)		e	5,525
最大地下揚程時作業半径 (mm)		f	4,490
最小作業半径時地上揚程 (mm)		g	3,080
最大吊り上げ荷重 (t)			2.9
燃料タンク容量 (ℓ)	400		
標準燃費 (L/H)	14		

※サイドカッター含む

クレーン作業図

